

<p>Министерство на икономиката</p> <p>Главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност” – Управляващ орган на ОПИК</p>	<p>НАРЪЧНИК ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ИНОВАЦИИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ” 2014 - 2020 (ОПИК)</p>		<p>Вариант 8</p>
	<p>Глава 4 Приложение 4.1.2.</p>	<p>ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ</p> <p>Образец на Методология и критерии за подбор на операции</p>	<p>страница: 1/13</p>
	<p>Одобрен от: Ръководител на Управляващия орган</p>		<p>Дата: Януари 2020 г.</p>

МЕТОДОЛОГИЯ И КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР НА ОПЕРАЦИИ

1. Основни параметри	
Управляващ орган	Главна дирекция „Европейски фондове за конкурентоспособност”, Министерство на икономиката
Оперативна програма	Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност” 2014-2020
Приоритетна ос	Приоритетна ос 2 „Предприемачество и капацитет за растеж на МСП”
Инвестиционен приоритет	Инвестиционен приоритет 2.2. „Капацитет за растеж на МСП”
Наименование на процедурата/процедурите	Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последици от COVID-19 чрез прилагане на схема за подпомагане от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)
Цел	<p>Основната цел на настоящата процедура е осигуряването на оперативен капитал за българските микро, малки и средни предприятия, извършващи автобусни превози, за справяне с последиците от пандемията COVID-19.</p> <p>Процедурата е насочена към преодоляване и ограничаване на негативните социално-икономически последици от пандемията. С изпълнението на дейностите по настоящата процедура ще се предостави възможност за прилагане на краткосрочна помощ за подкрепа на МСП, извършващи автобусни превози, с цел запазване на тяхната дейност и гарантиране на стабилност на работните места.</p>
Обосновка	<p>Глобалното разпространение на пандемията с COVID-19 и въведените карантинни мерки доведоха до нарушаване функционирането на почти всички икономически дейности както в световен, така и в европейски и национален мащаб.</p> <p>При настоящата безпрецедентна ситуация, при която много от държавите в света се борят с всички налични ресурси за ограничаване на разпространението на заразата с COVID-19, измеренията на кризата за</p>

<p>Министерство на икономиката</p> <p>Главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност” – Управляващ орган на ОПИК</p>	<p>НАРЪЧНИК ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ИНОВАЦИИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ” 2014 - 2020 (ОПИК)</p>		<p>Вариант 8</p>
	<p>Глава 4 Приложение 4.1.2.</p>	<p>ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ</p> <p>Образец на Методология и критерии за подбор на операции</p>	<p>страница: 2/13</p>
	<p>Одобрен от: Ръководител на Управляващия орган</p>		<p>Дата: Януари 2020 г.</p>

	<p>световната и в частност за европейската икономика все още не могат да бъдат оценени и прогнозирани.</p> <p>България, като малка и отворена икономика, не може да остане изолирана от протичащите процеси в големите икономики на еврозоната, които формират значителна част от стокообмена на страната. Очакванията за влошаване на външната среда поради глобалното разпространение на пандемията COVID-19 ще отложи инвестиционните решения до момента, в който дейността, поръчките и износьт на компаниите се нормализират, за да гарантират процеса на възвръщаемост и паричните потоци и се възстанови доверието в сектора. Понижението на частните инвестиции ще доведе до спад и на общите инвестиции в икономиката. Очакваният спад на световната и най-вече на европейската икономика, в съчетание със силно ограничителните мерки за международни пътувания, ще доведат и до понижение на износа на стоки и услуги. За съжаление най-силно засегнат ще бъде малкият и среден бизнес, който ще бъде поставен под риск от загуба на доходи и необратимо излизане от пазара.</p> <p>Изключение от гореописаната негативна тенденция не прави и секторът на автобусните превози. Проучванията на Международния съюз по автомобилен транспорт (IRU) и директните доклади от автомобилната индустрия показват колко сериозно пътническият транспорт е засегнат от кризата с разпространението на коронавируса. Спадът на туристическите превози, международните превози на дълги разстояния и превозите, които обслужват училища и детски градини е 100%. Националните линии на дълги разстояния и специализираните превози за общините (заболявания, възрастни хора и т.н.) са намалели с 90%. Приходите са спаднали средно с 50-100 % през периода на ограничение – от 50% за частни оператори, които обслужват договори за публични услуги, до 100% за компании обслужващи междуградски линии по график, международни и туристически услуги.</p> <p>В България статистиката не се различава от тази на Международния съюз по автомобилен транспорт. С въвеждането на извънредното положение в средата на м. март 2020 г. напълно бяха преустановени международните автобусни превози на пътници. Случайните (туристически) превози също бяха напълно преустановени.</p>
--	---

Министерство на икономиката Главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност” – Управляващ орган на ОПИК	НАРЪЧНИК ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ИНОВАЦИИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ” 2014 - 2020 (ОПИК)		Вариант 8
	Глава 4 Приложение 4.1.2.	ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ Образец на Методология и критерии за подбор на операции	страница: 3/13
	Одобрен от: Ръководител на Управляващия орган		Дата: Януари 2020 г.

	<p>Междуселищните превози от републиканската транспортна схема бяха редуцирани до минимум, поради липсата на пътничопоток. Редуцирани бяха и голяма част от междуселищните превози от общинските и областните транспортни схеми, предимно в по-малките градове и населените места с малък пътничопоток. Специализираният превоз на ученици беше напълно преустановен, специализираните превози в предприятия също в голямата си част бяха преустановени.</p> <p>По данни на НСИ през първото тримесечие на 2020 г. се отчита намаление в общия брой превозени пътници от автобусния транспорт с 10,2% спрямо първото тримесечие на 2019 г. Най-голямо е намалението по отношение на превозените пътници с крайградския и международен автобусен транспорт (съответно с 38,9% и 37,5%), следвано от междуселищния транспорт (18,4%) и вътрешно градския – 7,3%.</p> <p>Тази негативна тенденция е още по-ясно изразена в данните за извършена работа от пътническия автобусен транспорт, където намалението в отчетените общи данни през първото тримесечие на 2020 г. е с 36,3% спрямо първото тримесечие на 2019 г. Общо при градските автобусни превози това намаление е с почти 44%. Намаление се отчита в извършената работа, измерена в пътничко километри, във всички видове автобусни превози, като най-голямо е при международните превози (46,1%), вътрешно градските (44,2%), крайградските (30,2%) и междуселищните превози (28,6%).</p> <p>Намалението в превозените пътници и извършената работа в автобусния транспорт заради пандемията от COVID-19 ще бъде още по-ясно изразено в данните за второто тримесечие на 2020 г., които ще бъдат налични в НСИ в края на м. август 2020 г.</p> <p>При така създалата се ситуация автобусният бранш се оказва в изключително тежко положение. Десетки предприятия са на ръба на фалита, хиляди служители са застрашени от съкращаване. Напрежението в бранша, който осигурява работни места на над 27000 служители, непрекъснато расте.</p> <p>В тази връзка настоящата процедура е насочена към осигуряване на оперативен капитал за българските микро, малки и средни предприятия, извършващи автобусни превози, за справяне с последиците от пандемията COVID-</p>
--	--

<p>Министерство на икономиката</p> <p>Главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност” – Управляващ орган на ОПИК</p>	<p>НАРЪЧНИК ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ИНОВАЦИИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ” 2014 - 2020 (ОПИК)</p>		<p>Вариант 8</p>
	<p>Глава 4 Приложение 4.1.2.</p>	<p>ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ</p> <p>Образец на Методология и критерии за подбор на операции</p>	<p>страница: 4/13</p>
	<p>Одобрен от: Ръководител на Управляващия орган</p>		<p>Дата: Януари 2020 г.</p>

	<p>19.</p> <p>Малките и средните предприятия са основна и водеща сила¹ в сектора на автобусните превози за развитието на конкурентни и качествени услуги, както и за гарантиране на стабилен икономически растеж и устойчива заетост.</p> <p>В тази връзка фокусът на настоящата процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, в съответствие със специфичната цел на Инвестиционен приоритет 2.2. от Приоритетна ос 2 на ОПИК, е насочен към икономическите единици, които разполагат с потенциала да се възстановяват и да преодолеят икономическите последици от пандемията COVID-19, а именно микро, малките и средните предприятия.</p>
Очаквани резултати	<p>В резултат от изпълнението на предвидените дейности по този инвестиционен приоритет и настоящата процедура се очаква постигане на положителен ефект за развитието на българските МСП в транспортния сектор чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставяне на подкрепа за микро, малки и средни предприятия (МСП), извършващи автобусни превози, за дейности, необходими за преодоляване на недостига на средства или липса на ликвидност, настъпили в резултат от епидемичния взрив от COVID-19.
Демаркация	<p>В рамките на процедурата няма да бъдат подкрепяни дейности/разходи, които вече са финансирани по проект, програма или каквато и да е друга финансова схема, произлизаща от националния бюджет, бюджета на Общността или друга донорска програма.</p>
Продължителност	2020 - 2023 г.
Териториален обхват	Дейностите по настоящата процедура следва да бъдат изпълнени на територията на Република България.
Бюджет (ЕФРР и национален)	Общ бюджет – 30 000 000 лв. (15 338 756,44 евро) като финансирането от ЕФРР е 25 500 000 лв. (13 037 942,97 евро), а националното съфинансиране се равнява

¹ Към м. юли 2020 г. лицензираните превозвачи, извършващи вътрешни и международни пътнически превози са около 1487, разделени както следва: 1 004 микро (0-9 бр. заети), 286 малки (10-49 бр. заети), 77 средни (50-249 бр. заети), 25 големи (250 и по-вече бр. заети).

<p>Министерство на икономиката</p> <p>Главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност” – Управляващ орган на ОПИК</p>	<p>НАРЪЧНИК ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ИНОВАЦИИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ” 2014 - 2020 (ОПИК)</p>		<p>Вариант 8</p>
	<p>Глава 4 Приложение 4.1.2.</p>	<p>ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ</p> <p>Образец на Методология и критерии за подбор на операции</p>	<p>страница: 5/13</p>
	<p>Одобрен от: Ръководител на Управляващия орган</p>		<p>Дата: Януари 2020 г.</p>

	<p>на 4 500 000 лева (2 300 813,47 евро).</p>
<p>Режим на държавна/минимална помощ</p>	<p>1. Неприложимо по отношение на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС), поради следното:</p> <p>Съгласно чл. 107, § 1 от Договора за функциониране на Европейския съюз (ДФЕС) „всяка помощ, предоставена от държава-членка или чрез ресурси на държава-членка, под каквато и да било форма, която нарушава или заплашва да наруши конкуренцията чрез поставяне в по-благоприятно положение на определени предприятия или производството на някои стоки, доколкото засяга търговията между държавите-членки, е несъвместима с вътрешния пазар”</p> <p>Според постоянната съдебна практика на Съда на ЕС „Предприятие” се определя като субект, предоставящ стоки и услуги на пазара, независимо от правния си статут и начина на финансиране.</p> <p>Конкретният бенефициент по настоящата процедура е Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС). Поради тази причина при предоставянето на финансовите средства и извършването на оценката на държавната помощ не са налице елементите „икономическо предимство” и „въздействие върху конкуренцията и търговията”, тъй като МТИТС не осъществява дейност на пазар, на който се осъществява търговия между държави-членки. Предвид това, подпомагането не следва да се разглежда като попадащо в обхвата на чл. 107, § 1 от ДФЕС.</p> <p>2. По отношение на предприятията, крайни ползватели на помощта, ще бъде прилагана помощ под формата на преки безвъзмездни средства съгласно раздел 3.1 от „Временна рамка за мерки за държавна помощ в подкрепа на икономиката в условията на сегашния епидемичен взрив от COVID-19” от 19.03.2020 г. Помощта се предоставя на предприятията след получаването на положително решение от Европейската комисия /нотификация/ за съвместимостта на помощта с вътрешния пазар въз основа на член 107, параграф 3, буква б) от ДФЕС.</p> <p><i>Безвъзмездната финансова помощ за предприятията не може да се натрупва за същите допустими разходи с</i></p>

<p>Министерство на икономиката</p> <p>Главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност” – Управляващ орган на ОПИК</p>	<p>НАРЪЧНИК ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ИНОВАЦИИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ” 2014 - 2020 (ОПИК)</p>		<p>Вариант 8</p>
	<p>Глава 4 Приложение 4.1.2.</p>	<p>ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ</p> <p>Образец на Методология и критерии за подбор на операции</p>	<p>страница: 6/13</p>
	<p>Одобрен от: Ръководител на Управляващия орган</p>		<p>Дата: Януари 2020 г.</p>

	<p><i>всякаква друга държавна/минимална помощ.</i></p> <p>Важно:! Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията се явява администратор на помощта и поема задължението да осигури съответствие на мярката с „Временна рамка за мерки за държавна помощ в подкрепа на икономиката в условията на сегашния епидемичен взрив от COVID-19” от 19.03.2020 г.</p> <p>Управляващият орган ще осъществява последващ контрол на администратора на помощ за спазването на правилата и процедурите по държавните помощи в Европейския съюз и в Република България след отпускането на безвъзмездната финансова помощ по настоящата процедура.</p>
<p>2. Методология и критерии за подбор на операции</p>	
<p>Вид процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ</p>	<p>Ще се прилага процедура за безвъзмездна финансова помощ чрез директно предоставяне на конкретен бенефициент съгласно чл. 25, ал. 1, т. 2 от Закона за управление на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЗУСЕСИФ) и чл. 2, т. 2 от Постановление 162/05.07.2016 г. на Министерския съвет за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г. (ПМС 162/05.07.2016 г.)</p> <p>Процедура чрез директно предоставяне е тази, при която безвъзмездната финансова помощ се предоставя само на кандидат, посочен в съответната програма или в документ, одобрен от Комитета за наблюдение на програмата като конкретен бенефициент за съответната дейност.</p> <p>Процедурата чрез директно предоставяне на конкретен бенефициент се осъществява съгласно разпоредбите на чл. 5, ал. 1 и чл. 23-25 от ПМС № 162/05.07.2016 г. и ЗУСЕСИФ по следния начин:</p> <ul style="list-style-type: none"> - За всяка процедура ръководителят на управляващия орган (УО) на програмата утвърждава при условията и по реда на чл. 26, ал. 1, 3, 4 и 5 от ЗУСЕСИФ насоки и/или друг документ, определящи условията за кандидатстване и условията за изпълнение на одобрените проекти. - Поканата за участие в процедура чрез директно

<p>Министерство на икономиката</p> <p>Главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност” – Управляващ орган на ОПИК</p>	<p>НАРЪЧНИК ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ИНОВАЦИИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ” 2014 - 2020 (ОПИК)</p>		<p>Вариант 8</p>
	<p>Глава 4 Приложение 4.1.2.</p>	<p>ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ</p> <p>Образец на Методология и критерии за подбор на операции</p>	<p>страница: 7/13</p>
	<p>Одобрен от: Ръководител на Управляващия орган</p>		<p>Дата: Януари 2020 г.</p>

	<p>предоставяне се изпраща на конкретния бенефициент заедно с документите по чл. 5, ал. 1 от ПМС № 162/05.07.2016 г. и се публикува в Информационната система за управление и наблюдение на Структурните инструменти на ЕС в България (ИСУН 2020) и на интернет страницата на съответната програма.</p> <ul style="list-style-type: none"> - При процедурата чрез директно предоставяне се извършва оценка на проектното предложение по ред, определен в документите по чл. 5, ал. 1, т. 1 от ПМС № 162/05.07.2016 г. - Оценяването на проектното предложение се извършва в срок до три месеца от датата на подаването му или от крайния срок за подаването му, ако такъв е посочен в документите по чл. 5, ал. 1, т. 1 от ПМС № 162/05.07.2016 г. <p>При наличие на положителен резултат от оценяването ръководителят на Управляващия орган в едномесечен срок от приключване на оценяването взема решение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, което се обективира в административен договор с бенефициента.</p> <p>ВАЖНО: По отношение на крайните ползватели на помощта: за финансиране ще бъдат предложени проектните предложения, които съответстват на критериите за оценка, по реда на тяхното постъпване до изчерпване на финансовия ресурс.</p>
<p>Краен срок за кандидатстване</p>	<p>Ще се прилага процедура чрез директно предоставяне с един краен срок за кандидатстване.</p> <p>Минималният срок за подаване на проектното предложение е 60 дни от датата на обявяване на процедурата.</p>
<p>Допустими кандидати</p>	<p>Допустим кандидат по настоящата процедура е:</p> <p>Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, с ЕИК/Булстат: 000695388, одобрено от Комитета за наблюдение на ОПИК и ОПИМСП като конкретен бенефициент, който може да получи безвъзмездна финансова помощ за изпълнение на проектни дейности.</p> <p>Конкретният бенефициент следва да разполага с необходимия административен, финансов и оперативен капацитет, който гарантира успешното изпълнение на</p>

<p>Министерство на икономиката</p> <p>Главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност” – Управляващ орган на ОПИК</p>	<p>НАРЪЧНИК ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ИНОВАЦИИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ” 2014 - 2020 (ОПИК)</p>		<p>Вариант 8</p>
	<p>Глава 4 Приложение 4.1.2.</p>	<p>ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ</p> <p>Образец на Методология и критерии за подбор на операции</p>	<p>страница: 8/13</p>
	<p>Одобрен от: Ръководител на Управляващия орган</p>		<p>Дата: Януари 2020 г.</p>

	<p>дейностите по проекта.</p> <p>Допустимите крайни ползватели на помощта по настоящата процедура включват:</p> <p>1) Юридически лица или еднолични търговци, регистрирани съгласно Търговския закон.</p> <p>2) Допустимите крайни ползватели на помощта отговарят на изискванията за микро-, малко или средно предприятие съгласно Закона за малките и средни предприятия и Препоръка на Комисията от 6 май 2003 г. относно определението за микро-, малки и средни предприятия (ОВ L 124, 20.5.2003 г., стр. 36).</p> <p>3) Допустимите крайни ползватели на помощта трябва да развиват своята основна икономическа дейност в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности /КИД - 2008/:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 49.31 Пътнически градски и крайградски транспорт; - 49.39 Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде. <p>4) Допустимите крайни ползватели на помощта са лицензирани превозвачи за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози.</p> <p>5) Крайните ползватели на помощта могат да участват в процедурата за подбор на проекти и да получат безвъзмездна финансова помощ, в случай че не са недопустими кандидати съобразно демаркационната линия с други планове и програми, финансирани със средства на ЕС.</p> <p>6) Допустимите крайни ползватели на помощта следва да са регистрирали спад поне 20% в оборота за един от календарните месеци в периода от 01.02.2020 г. до месеца, предхождащ месеца на кандидатстване, спрямо оборота за същия месец от 2019 г.</p> <p>7) Към 31 декември 2019 г. допустимите крайни ползватели на помощта, който са средни предприятия, не са в затруднено положение (по смисъла на Общия регламент за групово освобождаване - чл. 2, т. 18 от Регламент (ЕС) №651/2014 на Комисията).</p> <p>8) Към 31 декември 2019 г. предприятието-кандидат, което е микро или малко предприятие, не е обект на</p>
--	--

<p>Министерство на икономиката</p> <p>Главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност” – Управляващ орган на ОПИК</p>	<p>НАРЪЧНИК ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ИНОВАЦИИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ” 2014 - 2020 (ОПИК)</p>		<p>Вариант 8</p>
	<p>Глава 4 Приложение 4.1.2.</p>	<p>ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ</p> <p>Образец на Методология и критерии за подбор на операции</p>	<p>страница: 9/13</p>
	<p>Одобрен от: Ръководител на Управляващия орган</p>		<p>Дата: Януари 2020 г.</p>

	<p>процедура по колективна несъстоятелност съгласно националното право и не са получавали помощ за оздравяване или помощ за реструктуриране.</p>
<p>Изисквания към партньори (ако е приложимо)</p>	<p>По настоящата процедура чрез директно предоставяне не се допуска участието на партньори.</p>
<p>Допустими проекти/дейности</p>	<p>Предоставяната помощ по настоящата процедура обхваща следните видове допустими дейности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Изготвяне на пакет документи за кандидатстване (Условия за кандидатстване, Условия за изпълнение и приложения към тях) за предоставяне на подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на недостига на средства или липса на ликвидност, настъпили в резултат от епидемичния взрив от COVID-19. 2) Набиране и оценка на заявления за подкрепа от микро, малки и средни предприятия, извършващи автобусни превози, за дейности, необходими за преодоляване на недостига на средства или липса на ликвидност, настъпили в резултат от епидемичния взрив от COVID-19. 3) Предоставяне на подкрепа за микро, малки и средни предприятия, извършващи автобусни превози, за дейности, необходими за преодоляване на недостига на средства или липса на ликвидност, настъпили в резултат от епидемичния взрив от COVID-19. 4) Извършване на мониторинг и контрол върху предоставената подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на недостига на средства или липса на ликвидност, настъпили в резултат от епидемичния взрив от COVID-19. 5) Извършване на външен одит на проекта на конкретния бенефициент. 6) Информация и комуникация на дейностите по проекта. <p>ВАЖНО:! Всички горепосочени дейности са задължителни за изпълнение от конкретния бенефициент, като разходите за дейностите по т. 1), 2), 4), 5), и 6) се финансират от конкретния бенефициент.</p>

<p>Министерство на икономиката</p> <p>Главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност” – Управляващ орган на ОПИК</p>	<p>НАРЪЧНИК ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ИНОВАЦИИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ” 2014 - 2020 (ОПИК)</p>		<p>Вариант 8</p>
	<p>Глава 4 Приложение 4.1.2.</p>	<p>ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ</p> <p>Образец на Методология и критерии за подбор на операции</p>	<p>страница: 10/13</p>
	<p>Одобрен от: Ръководител на Управляващия орган</p>		<p>Дата: Януари 2020 г.</p>

<p>Задължителна комбинация от дейности (ако е приложимо)</p>	<p>Н/П</p>
<p>Допустими разходи</p>	<p>Предвидените разходи са в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) № 1301/2013, Регламент (ЕС) № 1303/2013, Регламент (ЕС) 2020/558 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2020 година за изменение на регламенти 1301/2013 и 1303/2013 по отношение на специалните мерки за предоставяне на изключителна гъвкавост за използване на европейските структурни и инвестиционни фондове в отговор на избухването на COVID-19 и приложимата национална уредба.</p> <p>Предоставените по процедурата средства на крайните ползватели на помощта следва да бъдат използвани за покриване на техни текущи нужди и извършване на разходи за суровини, материали, горива, труд и други, чиято стойност се калкулира в стойността на предоставяната транспортна услуга.</p> <p>ВАЖНО! След приключване на изпълнението на проекта по настоящата процедура конкретният бенефициент представя Доклад за външен одит, финансиран за негова сметка, към искането за окончателно плащане по проекта. На потвърждение от одитора подлежи както финансовата, така и нефинансовата информация, позволяваща да се удостовери, че всички разходи заявени от конкретния бенефициент за възстановяване са действително извършени и допустими и са в съответствие с изискванията на регламентите на ЕС и приложимото национално законодателство.</p>
<p>Минимален размер на помощта</p>	<p>1. Неприложимо за конкретния бенефициент: Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.</p> <p>2. За крайните ползватели на помощта: 3000 лв.</p>
<p>Максимален размер на помощта</p>	<p>1. За конкретния бенефициент: 30 000 000 лв. (15 338 756,44 евро).</p> <p>2. За крайните ползватели на помощта: 450 000 лв. Максималният размер на БФП не следва да надвишава 8 % от оборота, деклариран в Годишната данъчна декларация по чл. 92 от ЗКПО за 2019 г. (част V, шифър 0100 „Общо</p>

<p>Министерство на икономиката</p> <p>Главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност” – Управляващ орган на ОПИК</p>	<p>НАРЪЧНИК ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ИНОВАЦИИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ” 2014 - 2020 (ОПИК)</p>		<p>Вариант 8</p>
	<p>Глава 4 Приложение 4.1.2.</p>	<p>ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ</p> <p>Образец на Методология и критерии за подбор на операции</p>	<p>страница: 11/13</p>
	<p>Одобрен от: Ръководител на Управляващия орган</p>		<p>Дата: Януари 2020 г.</p>

	<p>приходи”) или при еднолични търговци в Годишната данъчна декларация по чл. 50 от ЗДДФЛ за 2019 г. (Приложение 2, Част III, шифър 2-3001 „Общо приходи”).</p> <p>Важно:! В случаите на крайни ползватели на помощта, получили финансиране и в рамките на процедура BG16RFOP002-2.077 „Подкрепа за средни предприятия за преодоляване на икономическите последствия от пандемията COVID-19”, общата сума на предоставената подкрепа в рамките на двете процедури не може да надвишава 450 000 лв.</p>			
Интензитет на помощта	100%			
Продължителност на проектите	18 (осемнадесет) месеца			
Кръстосано финансиране (ако е приложимо)	Н/П			
Критерии за техническа и финансова оценка	Критерии			
	1. Проектното предложение допринася за постигане на специфичната цел на инвестиционния приоритет и целта на настоящата процедура.	да	не	н/п
	2. Проектното предложение е в съответствие с приложимите хоризонтални принципи, залегнали в чл. 7 и чл.8 на Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета, посочени в Условието за кандидатстване.			
	3. Проектното предложение демонстрира ясна връзка между цели, дейности и резултати.			
	4. Всички дейности по проекта са ясно и последователно описани, като са посочени причините за избора на всяка една дейност и нейният принос за постигане на очакваните резултати.			

Министерство на икономиката Главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност” – Управляващ орган на ОПИК	НАРЪЧНИК ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ИНОВАЦИИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ” 2014 - 2020 (ОПИК)		Вариант 8
	Глава 4 Приложение 4.1.2.	ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ Образец на Методология и критерии за подбор на операции	страница: 12/13
	Одобрен от: Ръководител на Управляващия орган		Дата: Януари 2020 г.

	<p>5. Конкретният бенефициент разполага с необходимия административен² капацитет, който гарантира успешното изпълнение на дейностите по проекта.</p>				
	<p>6. Конкретният бенефициент разполага с необходимия финансов³ капацитет, който гарантира успешното изпълнение на дейностите по проекта.</p>				
	<p>7. Конкретният бенефициент разполага с необходимия оперативен⁴ капацитет, който гарантира успешното изпълнение на дейностите по проекта.</p>				
	<p>8. Заложените индикатори за постигнати резултати за отчитане на степента на изпълнение на дейностите са измерими и съответстват на дейностите по проекта.</p>				
	<p>9. Кандидатът не е получил финансиране от източник с публичен характер (друг проект/програма/бюджетна линия или друга финансова схема с източник националния бюджет, бюджета на ЕС или друга донорска програма) за същите разходи, за финансирането на които кандидатства по настоящата процедура.⁵</p>				
	<p>10. Всички разходи, включени в бюджета на проектното предложение съответстват изцяло на дейностите, предвидени за изпълнение.</p>				

² При оценката на административния капацитет се взема предвид следното: екипът за изпълнение на проекта е съобразен със спецификата и обема дейности по проекта и гарантира ефективното управление и изпълнение на проекта от страна на конкретния бенефициент.

³ При оценката на финансовия капацитет се взема предвид следното: конкретният бенефициент е в състояние да осигури необходимото финансиране за изпълнение на дейностите по проекта; наличие на изградена система за финансово управление и контрол.

⁴ При оценката на оперативния капацитет се взема предвид следното: конкретният бенефициент има опит в изпълнението на дейности, сходни с дейностите по настоящия проект и/или опит в изпълнението на проекти, финансирани от различни донори.

⁵ В съответствие с чл. 65, пар. 11 от Регламент (ЕС) №: 1303/2013.

<p>Министерство на икономиката</p> <p>Главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност” – Управляващ орган на ОПИК</p>	<p>НАРЪЧНИК ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ИНОВАЦИИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ” 2014 - 2020 (ОПИК)</p>		<p>Вариант 8</p>
	<p>Глава 4 Приложение 4.1.2.</p>	<p>ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ</p> <p>Образец на Методология и критерии за подбор на операции</p>	<p>страница: 13/13</p>
	<p>Одобрен от: Ръководител на Управляващия орган</p>		<p>Дата: Януари 2020 г.</p>

	<p>11. Размерът на исканата безвъзмездна финансова помощ е в съответствие с максималния размер, указан в Условиата за кандидатстване.</p>				
<p>Индикатори</p>	<p>Индикатори за резултат по ОПИК:</p> <p>В съответствие със специфичната цел на Инвестиционен приоритет 2.2 „Капацитет за растеж на МСП” и в резултат на подкрепените лицензирани превозвачи, извършващи превоз на пътници, проектното предложение по настоящата процедура следва задължително да имат принос към постигането на следния индикатор за резултат:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Брой предприятия, които не са в ликвидация 3 месеца след изпълнение на проекта. <p>За доказване изпълнението на дейностите конкретният бенефициент следва да включи следните обективно измерими индикатори за изпълнение:</p> <p>Индикатори за изпълнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Брой предприятия, получаващи подкрепа. - Брой предприятия, които получават безвъзмездни средства. - Безвъзмездна помощ за МСП за оборотен капитал (безвъзмездни средства). - Брой МСП с безвъзмездни средства за оборотен капитал. <p>ВАЖНО: Повече информация по отчитането на индикаторите за резултат и изпълнение по оперативната програма е дадена в Информация за отчитането на индикаторите за резултат и индикаторите за изпълнение на ОПИК, публикувана на следния интернет адрес: http://opik.bg/opik/operativna-programa.</p>				